

## Actuador GAC® ADC100 para bombas de inyección de combustible Stanadyne “D” Series

Recientemente Stanadyne Corp. ha instaurado una nueva cubierta superior y junta, aunque el cuerpo de la bomba no ha cambiado. Se debe de emplear la junta tórica original (referencia GAC: GA102) en vez de juntas metálicas para todas las instalaciones de actuadores ADC-100. Para asegurar que todos los clientes disponen de las herramientas necesarias, a partir del 1 de noviembre de 2.014, cada unidad de actuador 100 series suministrado por GAC incluirá la junta tórica en el embalaje del actuador comenzado a partir de los números de serie A45 en adelante.



**La junta GA102 debe de emplearse en todas las instalaciones del actuador ADC100.  
Sustituya la junta metálica Stanadyne con la junta GA102.**

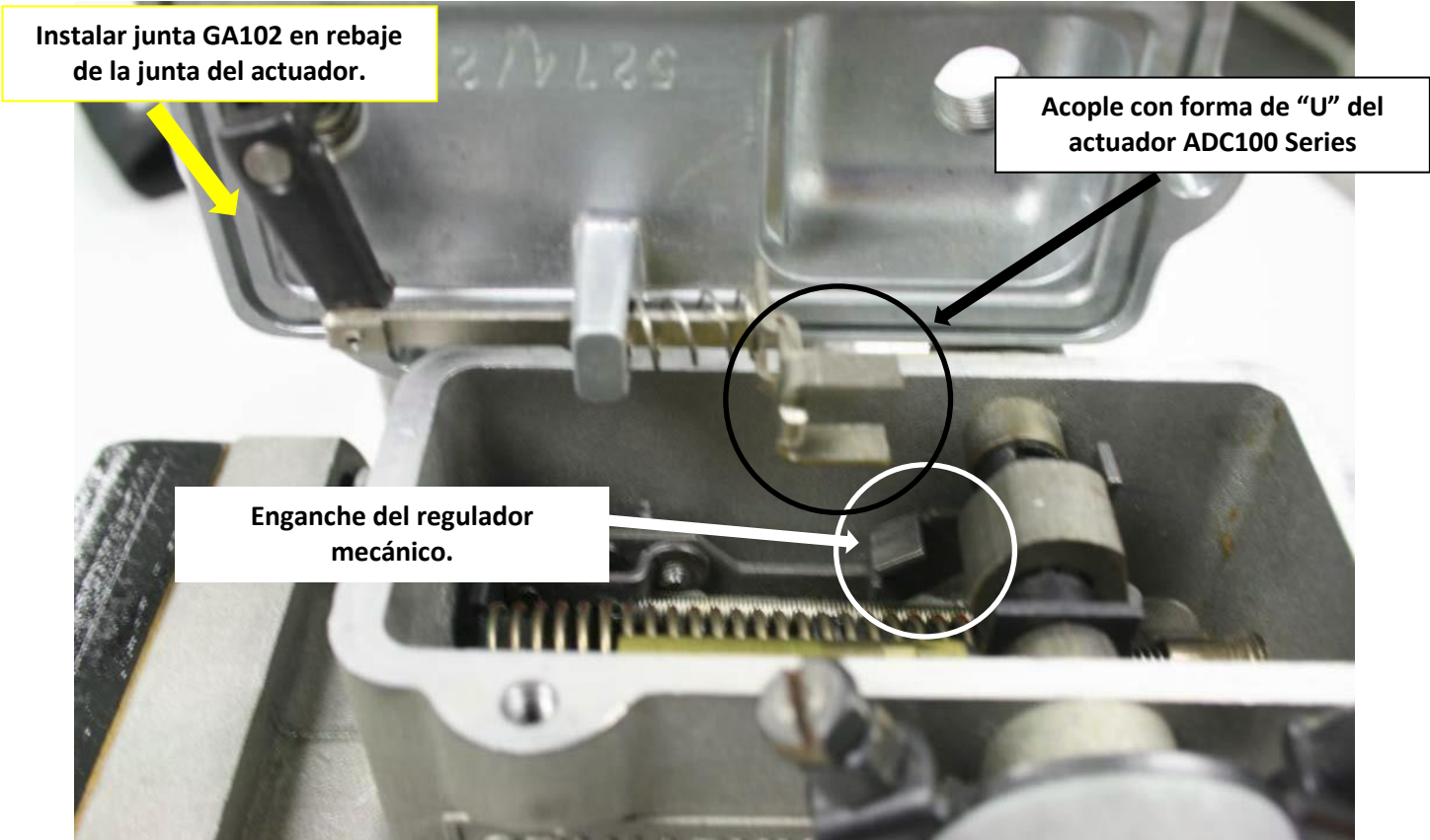


## **Preparación de la bomba de inyección de combustible:**

1. Retirar la tapa del regulador mecánico.
2. Desconectar el cable del solenoide de parada del punto de conexión en la tapa del regulador mecánico. Este cable no será necesario y puede eliminarse desde su origen.
3. Retirar la línea de retorno de combustible desde el conector del retorno de combustible.
4. Retirar los tres tornillos del regulador mecánico. Estos serán reemplazados por los tornillos de montaje suministrados con el actuador ADC100 Series.
5. Retirar el conjunto de piezas del regulador mecánico con cuidado asegurando que no caigan restos de suciedad o impurezas dentro de la bomba de combustible.
6. Retirar el racor del retorno de combustible (carcasa del regulador de presión) de la tapa del regulador mecánico.

## **Instalación del actuador:**

1. Instalar el racor de retorno de combustible al actuador ADC100.
2. Instalar la junta del actuador (referencia GAC: GA102) en el rebaje de la junta metálica original. Desechar la junta metálica original. Esta junta no se empleará con el actuador ADC100.
3. Colocar el actuador ADC100 en la bomba de combustible con la parte de mayor altura ligeramente elevada y posicionada lo más cercana posible a la ubicación del regulador original.
4. Deslizar el actuador ADC-100 hacia la parte trasera de la bomba de combustible hasta que el enganche con forma de "U" quede conectado con el gancho de conexión del regulador.
5. Atornillar el actuador ADC100 a la bomba de combustible empleando los (3) tornillos suministrados con el actuador.



**Precaución** Un acoplamiento inadecuado del actuador al enganche del regulador podría provocar la sobre velocidad del motor.



**Previo al arranque del motor, deben ajustarse la palanca de parada y el regulador mecánico de la bomba para asegurar la compatibilidad con el regulador electrónico:**

1. Fijar la palanca de parada en posición de marcha “Run”, en caso de que la bomba de combustible cuente con ella.
2. Fijar la palanca de acelerador en posición de máximo combustible “Full Fuel”. Este ajuste debería de estar en torno a un 10-12% por encima de la velocidad deseada.
3. Ajustar el Droop del regulador mecánico de la bomba de combustible girando el tornillo de ajuste de droop en sentido anti horario (CCW) hasta el tope. Después girar en sentido horario (CW) dos vueltas. Este ajuste proporcionará compatibilidad entre el regulador mecánico y el regulador electrónico GAC.
4. Purgar el aire de la bomba de combustible retirando el tornillo allen ubicado en la parte superior del actuador.